5. MODALITÀ D'USO DELLO SPAZIO AEREO

5.1. Le aree VDS in elenco, oggetto del presente accordo, sono riportate in AIP-Italia ENR
5 ed hanno una estensione verticale dal suolo di 500 feet AGL:
• Salgareda Campo di Pietra Area: • Pordenone Area •
Salgareda North Corridor all'interno della zona 2 del CTR di Treviso;
all'interno della zona 3 del CTR di Aviano;
collega le due aree VDS.

5.2. La zona 2 del CTR di Treviso, dal venerdì alle ore 13:00 fino a domenica alle ore
24:00 locali e durante i festivi, è classificata "G". La zona 3 del CTR di Aviano, dal
venerdì alle ore 13:00 fino a lunedì alle ore 08:00 locali e durante i festivi, è
classificata "G". Nell'intervallo di tempo sopra riportato, le operazioni di volo degli
apparecchi VDS seguiranno le regole previste dalla normativa nazionale in vigore per
le attività di volo all'interno degli spazi aerei di classe "G"
.

8 espressione generica che indica indifferentemente un ente di controllo del traffico aereo, un centro informazioni volo, un ente
informazioni volo aeroportuale o un ufficio informazioni dei servizi di traffico aereo

5.3. 5.4. 5.5. 5.6. Nelle giornate in cui lo spazio aereo è classificato "D", il responsabile dell'attività
VDS, o un suo delegato, utilizzando i contatti telefonici indicati al punto 4.1/4.2 dovrà
comunicare ad Aviano APP, direttamente o per tramite di Treviso APP, la volontà di
attivare il "Salgareda North Corridor" e la "Pordenone Area".

L’area VDS, seppur pubblicata in AIP Italia, non è attiva né utilizzabile fino a quando
il responsabile dell’attività VDS o suo delegato non ha provveduto a notificare l’inizio
dell’attività VDS all’Ente ATS responsabile.
L'attività di volo sarà condotta in base alle norme in vigore, nel rispetto delle regole di
Sicurezza Volo (come disciplinato dal State Safety Programme, Italy – Edizione 4[9]) e
secondo quanto stabilito nella presente OL, limitandosi solo a quella espressamente
autorizzata come da punto 2. L’attività deve svolgersi in modo da non arrecare alcun
ritardo o limitazione al traffico aereo militare OAT[10] e/o GAT[11] in svolgimento nel
CTR di Aviano e sarà subordinata incondizionatamente alle prioritarie esigenze
addestrative/operative dei reparti militari, inclusa l’attivazione mezzo NOTAM[12] di
tutte le restrizioni dello spazio aereo interessanti l’area di volo di pertinenza. Attività
diversa da quella autorizzata dovrà essere richiesta di volta in volta alle competenti
autorità seguendo le indicazioni delle specifiche circolari ENAC per l’approvazione e
la successiva emanazione del relativo NOTAM.
Aviano APP in qualsiasi momento si riserva l’opzione di limitare, non autorizzare o
sospendere l’attività VDS e l’utilizzo delle aree VDS che insistono all’interno del CTR
di Aviano, se questa sia tale da compromettere i necessari requisiti di sicurezza al volo.

La notifica di tale sospensione e dell'eventuale successiva ripresa dell'attività sarà
comunicata ai recapiti indicati al punto 4.3.

9 Programma Nazionale per la Safety dell'Aviazione Civile

10 Operational Air Traffic

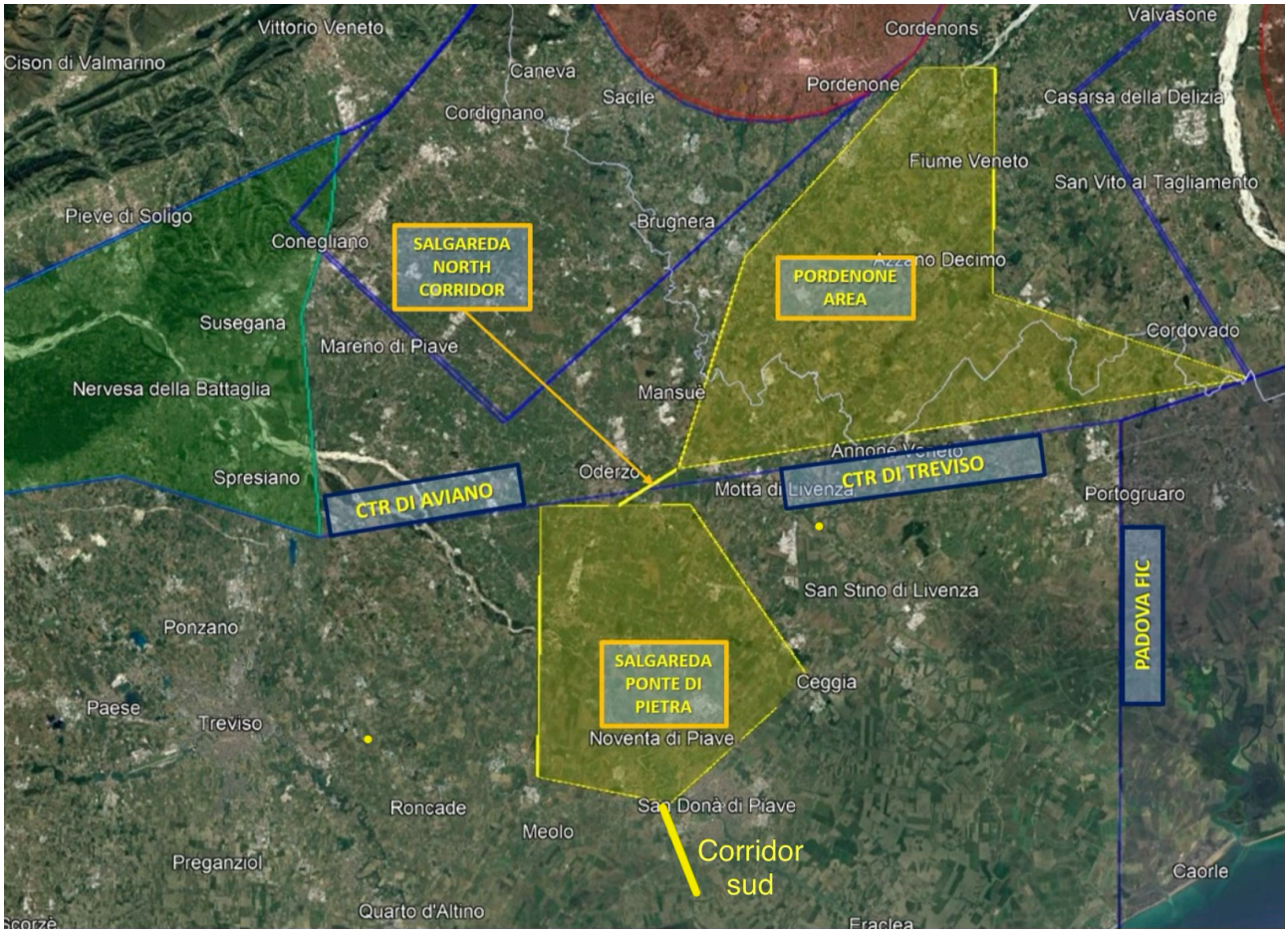
11 General Air Traffic

12 Notice To Airmen: aggiornamento sulle ultime informazioni disponibili su un determinato aeroporto,
sull'efficienza dei radioaiuti alla navigazione e su tutto quanto possa riguardare un volo, affinché possa
considerarsi effettuato in condizioni di sicurezza e speditezza.

5.7. Il responsabile dell'attività VDS o suo delegato è tenuto a notificare anche la fine
dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della
notte, ore in cui non sono consentite operazioni con apparecchi VDS.

5.8. Per quanto detto, **nessuna responsabilità sarà imputata ad Aviano APP in caso di
omissione della notifica, da parte del responsabile dell'attività VDS, inerente
all'inizio e al termine attività nell'area oggetto del presente accordo.**

Nessuna responsabilità sarà attribuita al gestore per la mancata comunicazione di utilizzo dello spazio aereo Area Vds e la non attivazione dell'area per inadempimento dell'utente.
Contattare sempre il gestore al numero 3339127610 per qualsiasi dubbio sull'applicazione delle regole di volo.


Vittorio Veneto
Cison di Valmarino
Caneva
Sacile
Cordignano
Cordenons
Pordenone
Valvasone
Casarsa della Delizia
Fiume Veneto
San Vito al Tagliamento
Pieve di Soligo
Conegliano
Brugnera
SALGAREDA NORTH CORRIDOR
PORDENONE AREA
Susegana
Mareno di Piave
Cordovado
Nervesa della Battaglia
Mansuè
Spresiano
Oderzo
Motta di Livenza
CTR DI AVIANO
CTR DI TREVISO
Portogruaro
San Stino di Livenza
PADOVA FIC
Ponzano
SALGAREDA PONTE DI PIETRA
Ceggia
Paese
Treviso
Noventa di Piave
Roncade
Meolo
Corridor sud
Preganziol
Caorle
Quarto d'Altino